

# GACETA DE PUERTO-RICO.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.

En la Imprenta de Sobrino de Larroca y Comp.



PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1876.

JUEVES 11 DE MAYO.

Núm. 57.

## PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL  
DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARÍA.

No habiendo tenido efecto el acto de la subasta para contratar el servicio de comunicaciones marítimas al rededor de esta Isla, que se verificó el 31 de Marzo último, por falta de licitadores en esta Isla y en la de Cuba; el Excmo. Sr. Gobernador General se ha servido acordar se saque por segunda vez á pública licitacion el expresado servicio el día 19 del mes corriente, llevándose á cabo el acto bajo las bases y condiciones siguientes:

1.º No se admitirá proposicion que exceda de siete mil pesetas mensuales ó sean dos expediciones subvencionadas con tres mil quinientas pesetas cada una, dejando libre al contratista para hacer, sin subvencion, las demás que quiera y pueda.—2.º Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado en Arcas Reales la cantidad de 875 pesetas en metálico.—3.º Si un licitador quisiese retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere el artículo anterior.—4.º La subasta como queda dicho, se verificará el día 19 de Mayo de 1876, á las dos de la tarde, bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General, y con intervencion de Escribano público. En la Isla de Cuba, segun se expresa al principio, tendrá lugar dicho acto en conformidad con lo que al efecto disponga la Autoridad Superior de la misma. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones, dándose en seguida por el Escribano lectura de estas bases y del pliego de condiciones y procediéndose despues á la apertura y publicacion de los que exhiban los licitadores.—5.º Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca á reserva de darle buena pró luego que se conozca el resultado de la licitacion hecha en la Isla de Cuba y de la aprobacion definitiva de S. M. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora.—6.º Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos, á los interesados, con arreglo á la base segunda, cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficioso, quien en el término de tres dias, contados desde la fecha en que se le comunique la concesion provisional, deberá aumentar la suma que queda expresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezare á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorga la correspondiente escritura en el término de ocho dias siguientes al de haber sido comunicada la concesion, y quedando ad-

más sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5.º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, sobre contratacion de servicios públicos.—7.º Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 antes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son los siguientes:

### PLIEGO DE CONDICIONES

Artículo 1.º El contratista que tome á su cargo este servicio se comprometa á llenarlo con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes:

Art. 2.º Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones, cuando la Comision de que se hablará mas adelante no considere al primero en disposicion de hacer viages y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto, no excederá de treinta dias.

Art. 3.º Los viages deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la adjunta nota número 1.º ó sea partiendo de la Capital, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Humacao y Fajardo, en el primero y en los mismos puertos verificando la salida por el rumbo contrario en el segundo, debiendo hacer tambien escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le asigne la asignacion. En cada expedicion no deberá emplearse mas que cuatro dias, poniéndose en relacion con las entradas y salidas de los vapores—correos de la Península y de las Antillas. La fijacion de los viages subvencionados, se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobacion del Gobierno, toda vez que aquel queda autorizado segun se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convenga.

Art. 4.º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del renate.

Art. 5.º Los buques que á él se destinen, serán indispensablemente de pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos, con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas, de buena construccion y capaces, á juicio de la comision á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcionado, con sollado ú otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capacidad para viveres y aguada por igual número de dias. Llevará las piezas de maquina de requesto mas necesarias y su andar medio será de 9 millas; con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1.ª cámara y 20 de 2.ª, con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provisto del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6.º El Brigadier Comandante de Marina del Departamento, nombrará la comision facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando cuenta con el resultado al Gobierno, para decidir lo que sea procedente acerca de la admision

de los mismos para el servicio, y nombrará peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la comision extraordinaria, á que se les destine para los efectos del artículo 17.

Art. 7.º No obstante el tipo de toneladas que antes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor porte, si así le conviniere, en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8.º Fijado en 4 dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesionarios acreditar en su oportunidad, las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detencion.

Art. 9.º En el caso de pérdida del buque, cuando no sea en comision extraordinaria del servicio, segun lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de 30 dias de que habla el artículo 2.º

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el suficiente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre sanidad y policía marítima como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6.º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante Principal de Marina de la Provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedie completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11. Si la reparacion de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiese de perder su turno ó viage de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina, y de no ser así se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2.º y 9.º y cada uno de los viages subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la primera parte de la condicion 20.

Art. 12. El contratista se obligará á conducir gratuitamente bajo su responsabilidad directa, la correspondencia pública y privada en tre los puertos extremos é intermedios de a linea en los casos en que sea necesario confiarle este servicio. Para llevarla á cabo, su Capitan la recogerá de la Administracion respectiva, en treandola en aquella á que vaya destinada, y si no se hiciese así ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en una multa de 2500 pesetas. Si por culpa del referido Capitan sufriendo la correspondencia algun deterioro, será así mismo multado el contratista con 1250 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad criminal que resultare en uno y otro caso.

Art. 13. Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitacora y de vapor siempre que se les pida por la Autoridad de Marina, con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio ademas de lo cual el Gobierno podrá cuando lo crea conveniente, enviar un Oficial de Marina de Guerra en el buque, para asegurarse del buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de 1.ª cámara.

Art. 14. Los precios de pasaje serán los que aparecen de la nota adjunta con el modelo

número 2.º; pero el contratista hará una rebaja de una mitad á los empleados civiles ó militares y á sus familias, cuando aquellos hagan la travesía por razon de su destino, lo mismo que á la tropa y material de guerra, en todos los viages que verifiquen estos vapores ya sean ó no de los subvencionados por el Estado.

Art. 15. Para los fletes de efectos regimén la tarifa que tambien se inserta con el número 3; debiendo conducirse gratis los estancados y timbrados, así como los caudales del Tesoro público. Tanto para el envío de los unos como para el de los otros, serán recibidos por el contratista ó persona que lo represente en el almacén respectivo, dando recibo provisional que se cangeará por el que deba reeojerse del funcionario á quien definitivamente se entreguen y para los demás que el Gobierno tenga necesidad de trasportar de un puerto á otro, satisfará los precios que se expresan en dicha tarifa con una rebaja del 10 p.º El contratista será responsable de las cantidades que reciba para la Tesorería en los puertos habilitados, y cesará esta responsabilidad cuando haya verificado la entrega en el Tesoro de los sacos ó cajas sin roturas de los sellos ni fracturacion de los bultos. De dicha responsabilidad, solo se le eximirá en los casos de naufragios, piratería y fuerza mayor debidamente justificados.

Art. 16. Si el Gobierno necesitase utilizar el buque ó buques del contratista, tendrá esta obligacion de facilitárselos, abonándosele lo que estime justo, previa tasacion por peritos nombrados por ambas partes; contra la resolucion del Gobierno queda á salvo al rematista el recurso que las leyes establecen.

Art. 17. Si durante este servicio el buque ó buques ocupados fuesen destruidos ó inutilizados, el Gobierno abonará al contratista su valor total con arreglo á la tasacion pericial de que trata el artículo 6.º, siempre que no resulte haber sido la pérdida intencional ó maliciosa ó por falta de inteligencia del Capitan y aquel quedara relevado, de hacer el número de viages espulados, celebrándose un arreglo de comun acuerdo para fijar las aclaraciones necesarias en el presente contrato.

Art. 18. El contratista no podrá ceder ni enagenar esta concesion sin la previa autorizacion y aprobacion de Gobierno.

Art. 19. Los buques destinados á este servicio quedarán especialmente obligados y afechos al cumplimiento del contrato sin que en ningun caso ni por ningun concepto se admita la preferencia de otra obligacion ni crédito. El contratista garantizará ademas el cumplimiento de lo pactado, consignando en la Tesorería general la cantidad de 250 pesetas.

Art. 20. Si el contratista dejase de hacer por su culpa una de las expediciones á que queda obligado, incurrirá en la multa de 500 pesetas. Si las faltas fuesen de las ordinarias que pueden hacer en el curso del cumplimiento del contrato, satisfará 1250 pesetas por primera vez y 1500 por las sucesivas.

Art. 21. Todas las multas en que incurra el contratista se entenderán sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que hubiese lugar y se tomara desde luego su importe del depósito á que se refiere el artículo 19.

Art. 22. La disminucion que tenga el depósito por esta causa, será repuesta en el término de ocho dias.

Art. 23. En el caso de que el contratista se halle establecido fuera de la Capital, tendrá una persona en ella competentemente autorizada que lo represente en todo cuanto tenga que tratar con el Gobierno respecto de este contrato. El apoderado deberá estar autorizado con poder bastante no solo para representar al contratista tanto judicial como extrajudicialmente, sino tam-